

Säkerhetsbestämmelser vid segling antagna av kårstyrelsen 2007-05-02

A. DEFINITIONER

Eskadersegling är programlagd segling som inkluderar övernattnig.

Dagssegling är programlagd segling över maximalt en dag.

B. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Med segling avses här även i tillämpliga delar färd med kajak, motor- eller roddbåt.

Alla ombordvarande skall kunna simma 200 meter.

Under all segling skall flytväst vara påtagen och knäppt. Undantag kan endast medges då skepparen innehar behörighetsbevis A- eller B-skeppare och är myndig, samt stiltje och badtemperatur i vattnet råder. Under segling i mörker bäres alltid flytväst.

Säkerhetsbestämmelserna och förteckning över inventarie- och säkerhetsmaterial skall finnas anslagna i kårens sjöbod. På samma plats skall sjökort med inritade seglingsområden finnas. Meddelande om hemkomst eller försening skall snarast möjligt lämnas till den som givit seglingstillstånd, kontaktman eller jourhavande båtfogde.

Vid segling omfattande flera dygn, skall rapport med överenskomna mellanrum avges till hemmavarande kontaktman. Dennes namn och telefonnummer skall redan före seglingens början meddelas deltagarnas anhöriga och jourhavande båtfogde.

Har större skada på besättning eller material uppkommit, åligger det skepparen att omgående sätta sig i förbindelse med jourhavande båtfogde. Vid mindre skador skall dessa åtgärdas samt rapporteras till båtfogden.

Det är inte tillåtet att medföra alkoholhaltiga drycker i kårens båtar. Det är absolut förbjudet att förtära alkohol i samband med någon form av seglingsverksamhet arrangerat scoutkåren eller scoutavdelningen eller den enskilde scouten om denne lånar någon av kårens båtar.

Används inlånade båtar (även ledarbåtar) i kårens verksamhet gäller säkerhetsbestämmelserna även dessa båtar. Dock måste dessa båtar vara försäkrade via egen båtförsäkring.

Den som är skeppare på båten ansvarar för att säkerhetsbestämmelserna följs. Vid eskadersegling ansvarar eskaderledaren för att säkerhetsbestämmelserna följs och skall utse en skeppare per båt.

Vid privat segling med kårens båtar gäller båtförsäkringen.

C. BESIKTNING

Båtarna skall före varje seglingssäsong besiktigas av kårens båtkontrollant och dokumenteras. Innan detta sker råder seglingsförbud för båten.

För inlånade båtar vid eskadersegling skall eskaderledaren inspektera att båten är sjövärdig.

Vid inträffad skada, som äventyrar båtens säkerhet, skall besiktning, så snart sådan kan ske, verkställas av jourhavande båtfogde eller av båtkontrollanten. Seglingsförbud utfärdas till skadan reparerats på tillfredsställande sätt.

D. UTRUSTNING

Förteckning över säkerhetsmaterial skall finnas till varje båt (se bilaga). Före varje segling skall skepparen kontrollera att allt säkerhetsmaterial enligt förteckningen finns ombord. Avsegling får ej ske om brist i fråga om säkerhetsmaterielen föreligger.

E. SKEPPARENS BEHÖRIGHET

All segling utan behörig befälhavare är förbjuden.

Saltsjöbadens sjöscoutkårs behörighetsbevis utfärdas av kårstyrelsen. Dessa behörighetsbevis gäller bara så länge skepparen är medlem i Saltsjöbadens Sjöscoutkår. Upphör skepparens medlemskap i kåren skall han markeras som ej aktiv i skepparregistret och kan om han eller hon återupptar medlemskapet ansöka om att aktivera behörighetsbeviset. Detta kan göras efter att båtansvarig har haft en genomgång med sökanden.

Behörighetskrav för icke medlemmar av Saltsjöbadens Sjöscoutkår:

– Befälhavare skall inneha teoretiska och praktiska kunskaper motsvarande Saltsjöbadens sjöscoutkårs skepparbevis. Befälhavare skall dock alltid vara medlem i scoutförbund anslutet till Svenska Scoutunionen.

Saltsjöbadens Sjöscoutkårs behörighetsbevis utfärdas för A-, B-, C-, D-, och Eskader-skeppare, med fordringar och giltighet enligt följande:

Behörighetsbevis för D-skeppare kan tilldelas den som:

- ? har tillhört scoutavdelningen i minst ett år.
- ? fyller 13 år under året.
- ? har visat sig behärska kårens patrullbåtar inklusive användande av utbordarmotor.
- ? kan sjövägsreglerna och innehar grundläggande kunskaper i navigation och sjömanskap.
- ? kan kårens säkerhetsbestämmelser.

Behörighetsbevis för D-skeppare berättigar till endagsseglingar med patrullbåt i Baggensfjärden, Erstaviken, och Ingaröfjärden till en linje Finnklippan - Härsö sydspets - Sandhamn på Ingarölandet.

Besättning; 2-4 man, skepparen inräknad.

Behörighetsbevis för C-skeppare kan beviljas den som;

- ? har tillhört scoutavdelningen i minst ett år.

- ? fyller 14 år under året
- ? uppfyller kraven i sjöprogrammet

Behörighetsbevis för C-skeppare berättigar till flerdagsseglingar med patrullbåt i ett område av en linje Långgarn - L. Rotholmen - Fjärdlång - Boskapsön - St. Ormskär - Rågskär Söderholmen - Syd och Väst Runmarö - Marskär - Gärdsudden på Djurö - Djuröhäll - Strömma kanal - Kolström - Skurusundet.

Besättning; 2-6 man, skepparen inräknad.

Behörighetsbevis för B-skeppare kan beviljas den som,

- ? fyller 16 år under året.
- ? uppfyller fordringarna för C-skeppare.
- ? innehar förarintyg.
- ? visat sig äga skicklighet i manöver med kårens samtliga båtar.
- ? har visat gott omdöme och gott sjömanskap

Behörighetsbevis för B-skeppare berättigar till segling med kårens samtliga båtar inom Stockholms skärgård, begränsat i syd och väst av Landsort och i norr av Vassarö och i öster av en linje Sandhamn - Björkskär - L. Nassa - St. Nassa - Ängsskär - Rödlöga - Norrpada Söderarm - Väddö.

Besättning minst två man, skepparen inräknad. För ledar/seniorbåt 3 man.

Behörighetsbevis för A-skeppare kan beviljas den som:

- ? fyller 18 år under året.
- ? uppfyller fordringarna för B-skeppare.
- ? innehar skepparexamen/kustskepparintyg, eller motsvarande kunskaper.
- ? har aktuell ledarerfarenhet.
- ? bör ha VHF-certifikat

Behörighetsbevis för A-skeppare berättigar till segling med kårens samtliga båtar inomskärs eller i område som Kårstyrelsen beslutar för varje segling, samt leda endagars programlagd segling.

Behörighetsbevis för Eskaderskeppare kan beviljas den som:

- ? innehar A-skeppare
- ? vid ett flertal tillfällen deltagit i ledande befattning i eskadersegling
- ? visat prov på omdöme och skicklighet i ledande av eskader.
- ? skall ha VHF-certifikat

Behörighetsbevis för Eskaderskeppare berättigar till att leda flerdagars eskadersegling.

Tillfällig Eskaderledarbehörighet

Tillfällig Eskaderledarbehörighet kan delas ut för en segling med givna förutsättningar i fråga om längd, tidsomfattning och ledarteam. Tillfällig Eskaderledarbehörighet utdelas av kårstyrelsen .

Ändrade seglingsområden

Vid läger o.d. kan kårstyrelsen besluta om andra seglingsområden än de ovan angivna.

Förteckning över skepparbehörigheter

Båtkommittén skall föra en förteckning över utfärdade behörighetsbevis.

Behörighetsbevis för omyndiga skeppare är ej giltiga utan målsmans namnteckning.

Indragning av skepparbehörighet

Behörighetsbevis kan indragas definitivt eller för viss tid, om innehavaren gör sig skyldig till brott mot säkerhetsbestämmelserna, eller på annat sätt visat sig olämplig som befälhavare. Rätt att dra in behörighetsbevis tillfaller kårstyrelsen.

Innan definitivt beslut om indragning av behörighetsbevis fattas skall vederbörande beredas tillfälle att avge förklaring.

F. SEGLINGSTILLSTÅND

Tillstånd att använda båt meddelas för varje särskilt tillfälle av jourhavande båtfogde, som även tillhandahåller erforderliga nycklar.

Tillstånd kan meddelas endast den som har gällande behörighetsbevis.

G. SEGLINGSJOURNAL OCH LOGGBOK

Jourhavande båtfogde skall före varje segling informeras om:

- ? båtens namn
- ? skepparens namn och telefonnummer
- ? besättningens/ombordvarandes namn och telefonnummer
- ? planerad seglingsroute
- ? beräknad hemkomsttid
- ? medförd radiostations anropssignal eller mobiltelefonnummer, kanal och passningstid.
- ? kontaktmans namn och telefonnummer

b: efter seglingen

- ? verklig ankomsttid
- ? eventuellt uppkomna skador på båt och utrustning.

3. Loggbok bör föras.

H. UNDANTAG

Undantag från dessa säkerhetsbestämmelser kan göras av kårstyrelsen. Vid enstaka brådskande fall kan undantag göras av 3 st. medlemmar av kårstyrelsen, varav minst en är kårordförande eller båtansvarig.

I. BILAGOR

Till dessa säkerhetsbestämmelser hör bilagorna:

? Säkerhetsmaterial patrullbåt

? Säkerhetsmaterial ledarbåt

Bilaga 1 Utrustning patrullbåt - Avanti

	Kollad vid avsegling	Kollad vid ankomst
Ankare	_____	_____
Ankartåg 30 m	_____	_____
Förtöjningslinor 20 m	_____	_____
Kapell	_____	_____
4 Fendrar	_____	_____
2 Paddlar	_____	_____
1 Pyts	_____	_____
1 Öskar	_____	_____
Revlinor	_____	_____
Sjökort	_____	_____
Kompass	_____	_____
Visselpipa	_____	_____
Sjukvårdsutrustning	_____	_____
Livlina	_____	_____
Flagga med flaggstång	_____	_____

Ovanstående utrustning utgör säkerhetsutrustning vid enskild segling inomskärs.

Vid eskadersegling kan ansvarig eskaderledare bestämma om undantag.

Extrautrustning vid eskadersegling

	Kollad vid avsegling	Kollad vid ankomst
1 Ankare	_____	_____
1 Ankartåg 30 m	_____	_____
1 Mobiltelefon	_____	_____
1 VHF (Vid segling i utskärgård eller till havs)	_____	_____
Segeltape, nålar, segelduk	_____	_____
Extra verktyg	_____	_____
Reservmaterial	_____	_____
Medicinväska	_____	_____
Extra sjökort	_____	_____
Extra handkompasser	_____	_____
20 m, 10 mm lina	_____	_____
Extra vattenpolva	_____	_____
Såg, yxa	_____	_____
Reservproviant för 1 mål.	_____	_____

Bilaga 2 Utrustning ledarbåt - Maxi

	Kollad vid avsegling	Kollad vid ankomst
Ankare	_____	_____
Ankartåg 30 m	_____	_____
Förtöjningslinor 20 m	_____	_____
Bojlina med hake	_____	_____
Förtöjningslina kort	_____	_____
4 Fendrar	_____	_____
Pyts	_____	_____
Nödsignalsats	_____	_____
Sjukvårdslåda	_____	_____
Brandsläckare	_____	_____
Verktygslåda	_____	_____
Revkrokar	_____	_____
Sjökort	_____	_____
Kompass	_____	_____
Mistlur	_____	_____

Ovanstående utrustning utgör säkerhetsutrustning vid enskild segling inomskärs.

Vid eskadersegling kan ansvarig eskaderledare bestämma om undantag.

Vid segling utomskärs eller då båten används som ledarbåt vid eskadersegling skall utrustningen kompletteras.